

Vaše značka:

ov41es7d2b8c63

Ze dne:



Č. j.: MOaP/005230/21/OSŘP1/Ste.

Sp. zn.: S-MOaP/088401/20

Vyřizuje: Danuše Steffková

Telefon.: 599 442 910

E-mail: steffkova@moap.ostrava.cz

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 2/494

702 00 Ostrava

Datum: 20.1.2021

## Rozhodnutí

### Povolení zvláštního užívání komunikace

#### Výroková část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, dle ustanovení § 139 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení článku 23 odst. 2 písm. b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších předpisů, vykonávající působnost věcně a místně příslušného silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a ve věcech účelových komunikací dle § 40 odst. 4 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích, ve správním řízení přezkoumal žádost o zvláštní užívání místní komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 1.12.2020 podala společnost

**Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava, který zastupuje společnost MR Design CZ, s.r.o., IČO 25388606, nábreží Svazu protifašistických bojovníků 30/457, 708 00 Ostrava** (dále jen "žadatel"),

a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu vlastníka místních komunikací III. a IV. třídy Statutárního města Ostravy, Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru investic a místního hospodářství, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, čj. MOaP/094245/20/OIMH/Šin. ze dne 21.12.2020, podle § 25 odst. 1, 2 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

#### povoluje

zvláštní užívání místní komunikace pro:

**umístění podzemní inž. sítě - trakčního vedení v chodníku ul. Sokolské třídy (MK I. tř. č. 22a) v k. ú. Moravská Ostrava, z důvodu přípravy stavby "Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusů"** (dále jen "zvláštní užívání komunikace").

**Podle ust. § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích stanoví silniční správní úřad v povolení ke zvláštnímu užívání tyto podmínky:**

1. V silničním pozemku bude vedena přípojka kabelu trakčního vedení. Délka uložení sítě činí cca 4,30 m.
2. Zvláštní užívání místních komunikací **z důvodu vlastních stavebních prací** může být provedeno pouze na základě pravomocného rozhodnutí o zvláštním užívání místní komunikace podle ustanovení § 25 odstavce 6 písmene c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích a podle příslušných ustanovení vyhlášky, vydaného zdejšími odborem na základě žádosti, podané v dostatečně lhůtě před uvažovaným prováděním těchto prací (min. 30 dní).
3. Dotčené prostranství bude označeno podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v reflexní úpravě podle ČSN 01 8020. Dopravní značení bude umístěno podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66.
4. Při vlastních pracích nesmí být narušeno žádné podzemní vedení. Za případné poškození ručí stavebník/žadatel. Umístění podzemních sítí nesmí snížit stávající únosnost komunikace.
5. Toto povolení se vydává na dobu 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Stavebník po dobu životnosti svého zařízení, umístěného v silničním pozemku, na požádání správce komunikace bezplatně toto zařízení vytýčí pro účely provádění údržby a oprav komunikací. V případě rekonstrukcí komunikací je stavebník povinen provést na své náklady přeložení nebo úpravy svého zařízení.
6. Výkopové práce budou prováděny podle vyjádření správců podzemních zařízení o existenci podzemních zařízení v místě překopu a za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN.
7. Při ukládání zařízení do silničního tělesa musí být postupováno podle § 36 zákona o pozemních komunikacích.
8. Bude respektováno vyjádření správce místních komunikací k dokumentaci pro umístění a realizaci stavby pod č.j. MOaP/064636/20/OIMH/Šin. a MOaP/085100/20/OIMH/Šin. ze dne 21.12.2020.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava

**Odůvodnění:**

Silniční správní úřad obdržel dne 1.12.2020 žádost společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava, kterou zastupuje společnost MR Design CZ, s.r.o., IČO 25388606, nábreží Svazu protifašistických bojovníků 30/457, 708 00 Ostrava o povolení zvláštního užívání místní komunikace pro umístění podzemní inž. sítě - trakčního vedení v chodníku ul. Sokolské třídy (MK I. tř. č. 22a) v k. ú. Moravská Ostrava, z důvodu přípravy stavby "Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy", délky 4,30 m. K žádosti žadatel doložil situační snímek se zakreslením plochy pro zábor.

Uvedeným dnem podání bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení zvláštního užívání místní komunikace.

Silniční správní úřad oznámil opatřením č.j. MOaP/093898/20/OSŘP1/Ste. ze dne 17.12.2020 účastníkům řízení a dotčeným orgánům, zahájení řízení o povolení zvláštního užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve kterém ve smyslu § 49 odst. 1 správního řádu upustil od ústního jednání a místního šetření. Účastníci řízení byli poučeni, že jsou v průběhu tohoto správního řízení v souladu s § 36 správního řádu oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí.

Podle § 25 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích k užívání místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (zvláštní užívání), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu. K vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání jsou potřeba veškeré zákonem předepsané náležitosti stanovené v § 25 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích, kterými jsou souhlas příslušného orgánu Policie České republiky (ovlivní-li zvláštní užívání bezpečnost nebo plynulost silničního provozu) a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace.

Vzhledem k tomu, že silniční správní úřad po prostudování podkladů shledal, že součástí spisové dokumentace nejsou veškeré zákonem předepsané náležitosti stanovené v § 25 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích, vyzval podle § 50 odst. 2 správního řádu účastníka řízení Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, které zastupuje odbor investic a místního hospodářství (vlastníka a správce místních komunikací III. a IV. třídy), k poskytnutí součinnosti tím, že předá silničnímu správnímu úřadu souhlas či nesouhlas s výše uvedeným zvláštním užíváním místní komunikace. Ve smyslu § 39 odst. 1 a § 76 správního řádu byla vlastníkově místní komunikace usnesením určena lhůta k poskytnutí součinnosti, tj. pro doložení souhlasu či nesouhlasu s výše uvedeným zvláštním užíváním místní komunikace do spisu, a to do 7.1.2021.

Silniční správní úřad zároveň ve smyslu § 39 odst. 1 a § 76 správního řádu v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu usnesením prohlásil, že účastníci řízení a jejich zástupci se ve věci řízení o povolení výše uvedeného zvláštního užívání místní komunikace, po shromáždění potřebných podkladů, mohou ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu před vydáním rozhodnutí vyjádřit podkladům rozhodnutí i ke způsobu jejich zjištění, a to do 11.1.2021.

Odbor investic a místního hospodářství na základě usnesení RMOB MOaP č. 0234/RMOB1822/5/19 ze dne 4.2.2019 a stanovených podmínek, vydal souhlas vlastníka a správce místní komunikace se zvláštním užíváním pod č.j. MOaP/094245/20/OIMH/Šin. dne 21.12.2020 pro umístění podzemní inž. sítě - trakčního vedení v chodníku ul. Sokolské třídy (MK I. tř. č. 22a) v k. ú. Moravská Ostrava, z důvodu přípravy stavby "Rekonstrukce administrativní budovy střediska trolejbusy" pro žadatele Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava, kterého zastupuje společnost MR Design CZ, s.r.o., IČO 25388606, nábreží Svazu protifašistických bojovníků 30/457, 708 00 Ostrava.

Souhlas Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu silniční správní úřad nevyžadoval, neboť přípravou stavby není ovlivněna bezpečnost ani plynulost sil. provozu. Tento bude nutný až před realizací stavby.

Na základě výše uvedených skutečností vydání rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace nic nebrání. V souladu s § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky zvláštního užívání, kterými je žadatel povinen při stavebních pracích se řídit, a které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace a provozu na nich v rámci jejího užívání.

Protože žádost obsahovala všechny náležitosti požadované zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou (souhlas vlastníka komunikace a souhlas příslušného orgánu Policie České republiky, ovlivní-li zvláštní užívání bezpečnost nebo plynulost silničního provozu), rozhodl úřad o zvláštním užívání komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:**

Účastníci řízení § 27 odst. 1 správního řádu:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Moravská Ostrava

## **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Pokud účastníkovi řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo v datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (případně-li tento den na sobotu, neděli nebo svátek, je písemnost doručena nejbližší příští pracovní den), nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného usnesení účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu § 33 správního řádu.

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební nebo územní povolení.

Ing. Jiří Kozelský, v. r.  
vedoucí odboru stavebního řádu a přestupků

Za správnost vyhotovení:

Danuše Steffková  
referent komunikací a dopravy

## **Příloha:**

Situační plán

## **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položky 36 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 21.1.2021.

## **Obdrží:**

účastníci řízení

Dopravní podnik Ostrava a.s., doručeno prostřednictvím společnosti Design CZ, s.r.o., IDDS: yghnxky  
Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava, 729 29 Ostrava 2

dále obdrží

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v